



## **PROVINCIA DI VERCELLI**

\*\*\*\*\*

### **DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA**

#### **Decreto n. 23**

**Oggetto: SP11 REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI - CUP J74E21001880001 APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI**

L'anno duemilaventidue addì undici del mese di aprile alle ore 17:00, in video conferenza

**Il Presidente della Provincia di Vercelli,**

ai sensi dell'art. 1, comma 55 della legge 56/2014 e dell'art. 48 D. Lgs. 267/2000, per quanto compatibile  
con l'assistenza del Vice Segretario Generale Dott. Piero Gaetano VANTAGGIATO

**ADOTTA**

il provvedimento che segue:

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

il D.Lgs. 30/4/1992, n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*" annovera tra i poteri ed i compiti degli enti proprietari delle strade precisi obblighi in materia di sicurezza compiutamente elencati all'art. 14 del codice stesso;

la legge 7/4/2014, n. 56 "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*" (art. 1, comma 85) attribuisce alle Province, quali enti con funzioni di area vasta, anche l'esercizio, tra le funzioni fondamentali, della costruzione e della gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;

La L.R. 4/1983 "Interventi per l'attuazione dei programmi infrastrutturali viari dello Stato" consente di finanziare la progettazione di interventi di competenza delle Società Concessionarie dello Stato e/o agli Enti locali in ordine allo studio e alla definizione tecnica ed economica degli interventi infrastrutturali, alla programmazione degli adeguamenti e miglioramenti della rete delle comunicazioni stradali e ferroviarie di interesse regionale al fine dell'inserimento di tali interventi nella programmazione statale per la loro attuazione;

la L.R. 26 aprile 2000, n. 44 art. 101 comma 2 sancisce che la Regione Piemonte esercita, in materia di viabilità, le funzioni che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale e pertanto la programmazione, coordinamento e finanziamento della rete viaria trasferita dallo Stato, di concerto con le amministrazioni provinciali;

Premesso inoltre che:

la Regione Piemonte, ai sensi dall'art. 101 comma 2, lettera a) della succitata legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, e ss.mm. e ii., ha provveduto ad elaborare, di concerto con le Amministrazioni provinciali, il "Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita";

il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita composto dall'Allegato A (Relazione), dall'Allegato B (Piano degli investimenti e degli interventi) e dall'Allegato C (Area di Inseribilità).

Richiamato che:

- con nota del 30.12.2019 l'Assessorato competente della Regione Piemonte ha chiesto alle Province piemontesi di segnalare alla Regione gli interventi più urgenti per garantire il miglioramento della sicurezza e la conservazione del patrimonio infrastrutturale;
- nel corso del 2020 si è svolto un confronto con le Province in merito delle proposte da queste formulate per addivenire ad un elenco di interventi prioritari sulla rete stradale provinciale;
- con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023.

Tenuto conto che tra gli interventi prioritari individuati ai fini della sicurezza stradale si è individuato quello inerente la realizzazione di una strada extraurbana di collegamento di Tipo B tra le città capoluogo di Vercelli e Novara ed in tal senso si è provveduto a redigere, tra le parti interessate, apposita Bozza di Convenzione atta a disciplinare le modalità

progettuali relative agli interventi di cui alla D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021

Considerato che

- con DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 927 DEL 16/12/2021 è stato affidato il servizio di progettazione di cui all'oggetto come da offerta Prot. n. 27923 del 26/11/2021, AL RTI STUDIO RIADATTO /CAPOGRUPPO), ING MARCO PICHET (MANDANTE) E ING. LUCA ALBERTELLA (MANDANTE) CON SEDE IN MILANO IN VIA CECHOV N. 50 CF/P.IVA 11985800967;

- Il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali in questione, inoltrato a questo Ente in data 16.03.2022 prot. 7067 e redatto ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.Lgs 50/2016, comporta una spesa complessiva ammontante ad Euro **115.000.000,00** suddivisa in n. 2 lotti come meglio elencato di seguito:

<b>REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI</b>		
A1)	Corpo stradale tipo B	48.510.000,00 €
A2)	Corpo stradale tipo C	1.566.000,00 €
A3)	Ponti	9.680.000,00 €
A4)	Svincoli	3.000.000,00 €
A5)	Rotonde	2.500.000,00 €
A6)	Tombinature	2.520.000,00 €
A7)	Corpo stradale Tangenziale Novara	6.435.000,00 €
A8)	Ponte Tangenziale Novara	4.840.000,00 €
A7)	Oneri per la sicurezza	1.000.000,00 €
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>	<b>80.051.000,00 €</b>
B1)	IVA importo dei lavoro 22%	17.611.220,00 €
B2)	Prove, rilievi, indagini ed accertamenti	700.000,00 €
B3)	Allacci a pubblici servizi, interferenze	550.000,00 €
B4)	Spese tecniche di Progettazione e Sicurezza	2.241.428,00 €
B5)	Spese tecniche di Direzione dei lavori, Contabilità e Sicurezza	1.761.122,00 €
B6)	Spese tecniche di Collaudo strutturale, tecnico ed amministrativo	400.255,00 €
B7)	Spese tecniche geologiche	800.510,00 €
B8)	IVA e cassa spese tecniche	1.398.651,07 €

B9)	Spese art. 113 RUP e validazione	1.601.020,00 €
B10)	Espropri e oneri vari	1.601.020,00 €
B11)	Accordi bonari	2.001.275,00 €
B12)	Spese per Pubblicità e contributo ANAC	175.000,00 €
B13)	Imprevisti e arrotondamenti	4.107.498,93 €
B)	<b>TOTALE IMPORTI SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>34.949.000,00 €</b>
C)	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	<b>115.000.000,00 €</b>

## LOTTO 1

### REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI - LOTTO 1

A1)	Corpo stradale tipo B	24.750.000,00 €
A2)	Corpo stradale tipo C	1.170.000,00 €
A3)	Ponti	6.050.000,00 €
A4)	Svincoli	1.000.000,00 €
A5)	Rotonde	1.000.000,00 €
A6)	Tombinature	720.000,00 €
A7)	Oneri per la sicurezza	300.000,00 €
A)	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>	<b>34.990.000,00 €</b>
B1)	IVA importo dei lavoro 22%	7.697.800,00 €
B2)	Prove, rilievi, indagini ed accertamenti	250.000,00 €
B3)	Allacci a pubblici servizi, interferenze	250.000,00 €
B4)	Spese tecniche di Progettazione e Sicurezza	979.720,00 €
B5)	Spese tecniche di Direzione dei lavori, Contabilità e Sicurezza	769.780,00 €
B6)	Spese tecniche di Collaudo strutturale, tecnico ed amministrativo	174.950,00 €
B7)	Spese tecniche geologiche	349.900,00 €

B8)	IVA e cassa spese tecniche	611.345,28 €
B9)	Spese art. 113 RUP e validazione	699.800,00 €
B10)	Espropri e oneri vari	699.800,00 €
B11)	Accordi bonari	874.750,00 €
B12)	Spese per Pubblicità e contributo ANAC	25.000,00 €
B13)	Imprevisti e arrotondamenti	1.627.154,72 €
<b>B)</b>	<b>TOTALE IMPORTI SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>15.010.000,00 €</b>
<b>C)</b>	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	<b>50.000.000,00 €</b>

## LOTTO 2

### REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI - LOTTO 2

A1)	Corpo stradale tipo B	23.760.000,00 €
A2)	Corpo stradale tipo C	396.000,00 €
A3)	Ponti	3.630.000,00 €
A4)	Svincoli	2.000.000,00 €
A5)	Rotonde	1.500.000,00 €
A6)	Tombinature	1.800.000,00 €
A7)	Corpo stradale Tangenziale Novara	6.435.000,00 €
A8)	Ponte Tangenziale Novara	4.840.000,00 €
A9)	Oneri per la sicurezza	700.000,00 €
<b>A)</b>	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>	<b>45.061.000,00 €</b>
B1)	IVA importo dei lavoro 22%	9.913.420,00 €
B2)	Prove, rilievi, indagini ed accertamenti	450.000,00 €
B3)	Allacci a pubblici servizi, interferenze	300.000,00 €

B4)	Spese tecniche di Progettazione e Sicurezza	1.261.708,00 €
B5)	Spese tecniche di Direzione dei lavori, Contabilità e Sicurezza	991.342,00 €
B6)	Spese tecniche di Collaudo strutturale, tecnico ed amministrativo	225.305,00 €
B7)	Spese tecniche geologiche	450.610,00 €
B8)	IVA e cassa spese tecniche	787.305,79 €
B9)	Spese art. 113 RUP e validazione	901.220,00 €
B10)	Espropri e oneri vari	901.220,00 €
B11)	Accordi bonari	1.126.525,00 €
B12)	Spese per Pubblicità e contributo ANAC	150.000,00 €
B13)	Imprevisti e arrotondamenti	2.480.344,21 €
B)	<b>TOTALE IMPORTI SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>19.939.000,00 €</b>
C)	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	<b>65.000.000,00 €</b>

Il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali in questione è costituito dagli elaborati tecnici di seguito specificati:

- Relazione Generale;
- Elaborati grafici:
  - o T1 – Alternative progettuali
  - o T2 – Corografia;
  - o T2.1 – Ortofoto;
  - o T2.2 – CTR;
  - o T2.3 – Inquadramento fotografico;
  - o T2.4 – Ortofoto su base;
  - o T3a – Tracciato in Borgo Vercelli;
  - o T3b – Tracciato in Casalvolone;
  - o T3c – Tracciato in Casalino;
  - o T3d – Tracciato in Novara;
  - o T3e – Tracciato PEC Borgo Vercelli – Casalvolone

Ritenuto di procedere all'approvazione in linea tecnica del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali;

Acquisiti i prescritti pareri favorevoli inseriti nel presente decreto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, comma 1 del Decreto Legislativo 267/2000;

## **DECRETA**

Di approvare in linea tecnica il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, redatto dal RTI STUDIO RIADATTO /CAPOGRUPPO), ING MARCO PICHET (MANDANTE) E ING. LUCA ALBERTELLA (MANDANTE) CON SEDE IN MILANO relativo ai lavori di "REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI SP11", dell'importo complessivo di Euro 115.000.000,00, suddiviso in n. 2 lotti, così come riportato in premessa, e composto dagli elaborati tecnici previsti ai sensi di legge;

Di dare atto che il Dirigente dell'AREA VIABILITA' - EDILIZIA - POLIZIA PROVINCIALE - TRASPORTI - PROTEZIONE CIVILE - DATORE DI LAVORO assumerà per quanto di competenza tutti gli atti conseguenti, necessari alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica economica – 1 lotto;

Di dare atto che con D.G.R. n. 3-3211 del 14.05.2021 sono stati individuati gli interventi per i quali finanziare la progettazione nell'annualità 2021 e gli ulteriori interventi prioritari per le annualità 2022 e 2023.

Di comunicare alla Regione Piemonte l'avvenuta approvazione, per i successivi adempimenti di competenza;

**Inoltre, stante la necessità e l'urgenza di provvedere in merito ai fini della sicurezza stradale e ad evitare ulteriori danni certi al patrimonio dell'Ente.**

## **Dispone**

**di dichiarare il presente Decreto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.**

Redattore: LESCA SILVIA  
Funzionario: SGUOTTI MARZIO

**Il Vicesegretario Generale  
VANTAGGIATO PIERO GAETANO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**Il Presidente  
BOTTA ERALDO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



## PROVINCIA DI VERCELLI

\*\*\*\*\*

AREA VIABILITA' - EDILIZIA - POLIZIA PROVINCIALE - TRASPORTI - PROTEZIONE  
CIVILE - DATORE DI LAVORO  
SERVIZIO CONCESSIONI STRADALI E ATTI AMMINISTRATIVI

### ***PARERE DI REGOLARITA' TECNICA***

Oggetto: “**SP11 REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI - CUP J74E21001880001 APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI**”

Sulla Proposta N. **679/2022** si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Vercelli lì, 11/04/2022

IL DIRIGENTE  
**ACERBO MARCO**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





PROVINCIA DI VERCELLI

\*\*\*\*\*

AREA FINANZE E BILANCIO

***PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE***

Oggetto: ***“SP11 REALIZZAZIONE DI STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (TIPO B) DI COLLEGAMENTO TRA I CAPOLUOGHI DI NOVARA E VERCELLI - CUP J74E21001880001 APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI “***

Sulla Proposta N. **679/2022** si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarita' contabile.

Vercelli li, 11/04/2022

Il Dirigente del Settore Finanziario  
(VANTAGGIATO PIERO GAETANO)  
con firma digitale