



## PROVINCIA DI VERCELLI

\*\*\*\*\*

AREA LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE - VIGILANZA STRADALE - SUA  
SERVIZIO ATTI AMMINISTRATIVI LL.PP.

Proposta N. 812 / 2020

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 335 DEL 20/05/2020

**OGGETTO: SP 32 "TRINO-CAMINO". LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE ESECUZIONE DI RIPRISTINO TECNOLOGICO DEL PONTE SUL FIUME PO A TRINO DECRETO MIT- MEF 3 GENNAIO 2020 N.1 (DECRETO PONTI). ACCORDO QUADRO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE N. 82 DEL 14/02/2019. CUP: D86G18000530003 - CIG: 7653773D46 (GENERALE) AFFIDAMENTO DEI LAVORI AL R.T.I. - BERTINI S.R.L. (CAPOGRUPPO) / SODIS S.R.L. / F.LLI SOGNO & FIGLI S.R.L. CON SEDE IN RIVA VALDOBBIÀ (VC), IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO EURO 3.000.000,00 (IVA 22% COMPRESA) - CIG: 5256360F79**

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- L'istruttoria concernente l'intervento in oggetto è stata assegnata al Servizio Viabilità;
- Il Responsabile del Procedimento, con la collaborazione dell'istruttore ad hoc individuato, ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/90 ha perfezionato l'iter istruttorio e, con nota in data 12/05/2020, ha proposto l'adozione di un provvedimento per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto, trasmettendo tale proposta al sottoscritto Responsabile attraverso il sistema informatico di gestione degli atti amministrativi in uso nell'ente;
- Preso atto che è stata accertata la regolarità contributiva;
- Nella proposta di cui al punto precedente la firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa dei nominativi ai sensi dell'art. 3 del Decreto Legislativo 12 febbraio 1993, n. 39.

Visto:

La L. n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i..

Il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i..

La proposta di conclusione del procedimento in data 12/05/2020 formulata dal Responsabile del Procedimento.

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Tutto ciò premesso,

### DETERMINA

- 1) Di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- 2) Di affidare i lavori in oggetto al R.T.I. – BERTINI S.r.l. (capogruppo) / SODIS S.r.l. / F.lli SOGNO & Figli S.r.l., con sede a Riva Valdobbia (VC), per l'importo di Euro 2.148.000,00 + iva 22% (importo complessivo Euro 2.620.560,00) dando atto che l'importo complessivo del Progetto ammonta ad Euro 3.000.000,00, come risulta dal seguente Quadro Economico:

LAVORI A BASE DI GARA		€ 2.000.000,00
<b>A dedurre ribasso di gara del 2,10%</b>		<b>€ 42.000,00</b>
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 190.000,00
<b><u>IMPORTO TOTALE LAVORI</u></b>		<b><u>€ 2.148.000,00</u></b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
Fondo incentivo pari al 2% del totale dei lavori	€ 43.800,00	
I.V.A. (22% sull'importo complessivo dei lavori)	€ 472.560,00	
Allacciamenti e/o spostamenti dei pubblici servizi	€ 8.000,00	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 100.000,00	
Spese tecniche	€ 109.500,00	
Assicurazione del personale	€ 500,00	
Accordi bonari	€ 65.700,00	
ANAC	€ 600,00	
Ribasso di gara (IVA compresa)	€ 51.240,00	
arrotondamenti	€ 100,00	
	Sommano	€ 852.000,00 € <b>852.000,00</b>

<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>		€ 3.000.000,00

e, pertanto, di approvare e rendere efficace, operativa ed eseguibile in tutte le sue parti, nessuna esclusa, la proposta in data 12/05/2020, formulata dal Responsabile del Procedimento, che diviene parte integrante e sostanziale del presente atto.

3) di impegnare la spesa complessiva di Euro 3.000.000,00 così suddivisa:

Euro 2.500.000,00 al Cap. PEG 20004200 del Bilancio 2020

Euro 500.000,00 al Cap. PEG 20004200 sul Bilancio 2021

in linea con l'allegato 2 (piano delle assegnazioni) e con l'allegato 3 (piano dei fabbisogni) nell'ambito dei fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della legge n.145/2018 art. 1 comma 891 e successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 3 gennaio 2020, n. 1 (Decreto Ponti));

4) Di prendere atto che la somma di Euro 43.800,00 deve essere destinata alla costituzione del fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

5) Che l'affidamento di cui sopra dovrà essere oggetto di pubblicazione sul web-site sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n. 33/2013, a cura del Dirigente dell' Area.

6) Di demandare all'Ufficio Contratti la stipulazione del conseguente contratto autentificato, applicativo dell'Accordo Quadro d'appalto per l'importo di Euro 2.148.000,00 + I.V.A. 22% (importo complessivo Euro 2.620.560,00), le cui spese inerenti e conseguenti sono poste ad esclusivo carico della Ditta medesima.

7) Di comunicare l'affidamento dei lavori, al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese assegnatario per tutti gli adempimenti che ne conseguono;

8) Di provvedere a richiedere al R.T.I. medesimo, la dichiarazione in merito all'assolvimento dell'obbligo sulla tracciabilità dei movimenti finanziari previsto dall'art. 3, comma 7, della Legge n. 136/2010 e s.m.i..

## **AVVERTE**

Che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

Funzionario/PO: ACERBO MARCO

IL DIRIGENTE  
MOLLIA ANTONELLA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



## PROVINCIA DI VERCELLI

\*\*\*\*\*

AREA LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE - VIGILANZA STRADALE - SUA  
SERVIZIO ATTI AMMINISTRATIVI LL.PP.

Al  
Dirigente dell'Area LL.PP.  
Servizio Viabilità  
SEDE

Proposta N. 812 / 2020

**OGGETTO: SP 32 "TRINO-CAMINO". LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA MEDIANTE ESECUZIONE DI RIPRISTINO TECNOLOGICO DEL PONTE SUL FIUME PO A TRINO DECRETO MIT- MEF 3 GENNAIO 2020 N.1 (DECRETO PONTI). ACCORDO QUADRO AFFIDATO CON DETERMINAZIONE N. 82 DEL 14/02/2019. CUP: D86G18000530003 - CIG: 7653773D46 (GENERALE) AFFIDAMENTO DEI LAVORI AL R.T.I. - BERTINI S.R.L. (CAPOGRUPPO) / SODIS S.R.L. / F.LLI SOGNO & FIGLI S.R.L. CON SEDE IN RIVA VALDOBBIÀ (VC), IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO EURO 3.000.000,00 (IVA 22% COMPRESA) - CIG: 5256360F79**

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che

- il D.Lgs. 30/4/1992, n. 285 *“Nuovo Codice della Strada”* annovera tra i poteri ed i compiti degli enti proprietari delle strade precisi obblighi in materia di sicurezza compiutamente elencati all'art. 14 del codice stesso;
- la legge 7/4/2014, n. 56 *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”* (art. 1, comma 85) attribuisce alle Province, quali enti con funzioni di area vasta, anche l'esercizio, tra le funzioni fondamentali, della costruzione e della gestione delle strade provinciali e la regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- la nota prot. 98/GAB del 26/6/2014, a firma del Ministro Lanzetta sensibilizza le province ad adottare *“ogni iniziativa organizzativa idonea a promuovere la continuità dei servizi”*, facendo esplicito riferimento all'esercizio di quelle funzioni provinciali *“correlate alla sicurezza della popolazione”*;
- la Circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/2251/16/124/68 del 25 marzo 2016 riguardante la *“Legge 23 marzo 2016 n. 41 recante: Introduzione del reato*

*di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali, nonché disposizioni di coordinamento al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e al decreto legislativo 28 agosto 2000, n. 274.*", contempla possibili profili di responsabilità in capo agli enti proprietari delle strade circa l'obbligo di tutela della sicurezza stradale.

- *al fine di migliorare gli standard qualitativi della rete stradale provinciale ed aumentare il livello di sicurezza per la circolazione, si rende necessario eseguire lavori di ripristino strutturale e tecnologico del ponte sul fiume Po in comune di Trino;*
- *con Decreto del Presidente n. 17 del 18/03/2019 veniva approvato in linea tecnica il progetto definitivo - esecutivo riguardante i lavori di messa in sicurezza mediante esecuzione di ripristino tecnologico del Ponte sul fiume Po a Trino Vercellese SP 32 "Trino-Camino";*

Considerato che

- con atto del Consiglio Provinciale n. 44 del 18/12/2019, è stato approvato in via definitiva il bilancio di previsione 2020 – 2022, contenente i lavori di cui all'oggetto;
- con decreto del Presidente della Provincia n. 13 del 20/03/2020, è stato adottato lo schema di programma triennale delle opere pubbliche 2020 – 2022 (modificazioni).

Visto

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 3 gennaio 2020, n. 1 (Decreto Ponti) – Messa in sicurezza dei ponti esistenti e realizzazione nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi di sicurezza nel Bacino del Po – che approva il Piano di classificazione dei progetti; il Piano delle Assegnazioni ed il Piano dei fabbisogni annuali, individuando i soggetti beneficiari dei finanziamenti concessi;
- che nel Piano delle Assegnazioni è stato inserito, a finanziamento, l'intervento: Ponte Po a Trino vercellese - SP32 "Trino-Camino" - Lavori di messa in sicurezza e ripristino tecnologico del ponte, rientrante nei fabbisogni richiesti dalla Provincia di Vercelli;
- che il ponte sul fiume Po, ubicato nei territori comunali di Trino (VC) e Camino (AL), appartiene alle Province di Alessandria e Vercelli come da competenze territoriali definite;
- che è stato pubblicato su GU Serie Generale n. 65 del 12/03/2020 il Decreto 3 gennaio 2020, n. 1 – Messa in sicurezza dei ponti esistenti e realizzazione nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi di sicurezza nel Bacino del Po, nel quale risulta inserito il Ponte Po a Trino;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Registro ufficiale con nota n. 0002704 del 13/03/2020 comunicava gli adempimenti che i soggetti beneficiari dei finanziamenti devono eseguire, entro venti giorni, a fronte dell'avvenuta pubblicazione del Decreto sulla GURI;
- che in data 24/03/2020 è stato sottoscritto il protocollo d'intesa tra le Province di Alessandria e Vercelli, col quale viene confermato un solo Ente – la Provincia di Vercelli - quale soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;

- che con nota prot. n.7294 del 25/03/2020 la Provincia di Vercelli ha trasmesso al MIT le informazioni richieste;

In considerazione di quanto sopra, al fine di adempiere a quanto previsto nel decreto, l' *Area Lavori Pubblici – Protezione Civile – Vigilanza stradale – S.U.A. / Servizio Progettazione – Direzione Lavori – Autorizzazioni – Viabilità* ha provveduto a redigere la progettazione esecutiva dei lavori indicati in oggetto.

Tenuto conto inoltre che

- i lavori in oggetto rientrano, come tipologia, importi e categoria di lavorazione, all'interno dell'Accordo Quadro approvato con Decreto del Presidente n. 42 del 08/10/2018 e aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 82 del 14/02/2019 al R.T.I. – BERTINI S.r.l. (capogruppo) / SODIS S.r.l. / F.IIi SOGNO & Figli S.r.l., con sede a Riva Valdobbia (VC), con il ribasso del 2,10%;
- con determinazione n. 269 del 21/04/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, è stata prenotata la spesa e si è stabilito di affidare successivamente i lavori all'aggiudicatario dell'Accordo Quadro di cui sopra.

Tutto ciò premesso, considerato e richiamato

### PROPONE

- di affidare i lavori in oggetto al **R.T.I. – BERTINI S.r.l. (capogruppo) / SODIS S.r.l. / F.IIi SOGNO & Figli S.r.l.**, con sede a Riva Valdobbia (VC), nell'ambito dell'Accordo Quadro sopra citato e pertanto con il ribasso offerto pari al **2,10%**, i lavori in oggetto, secondo il seguente quadro economico di aggiudicazione:

LAVORI A BASE DI GARA		€ 2.000.000,00
<b>A dedurre ribasso di gara del 2,10%</b>		<b>€ 42.000,00</b>
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 190.000,00
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>		<b>€ 2.148.000,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
<b>Fondo incentivo pari al 2% del totale dei lavori</b>	<b>€ 43.800,00</b>	
I.V.A. (22% sull'importo complessivo dei lavori)	€ 472.560,00	
Allacciamenti e/o spostamenti dei pubblici servizi	€ 8.000,00	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 100.000,00	
Spese tecniche	€ 109.500,00	
Assicurazione del personale	€ 500,00	

Accordi bonari	€ 65.700,00	
ANAC	€ 600,00	
Ribasso di gara (IVA compresa)	€ 51.240,00	
arrotondamenti	€ 100,00	
Sommano	€ 852.000,00	€ <b>852.000,00</b>
<b><u>IMPORTO COMPLESSIVO</u></b>		€ <b>3.000.000,00</b>

- di demandare all'Ufficio Contratti la stipulazione del conseguente contratto applicativo dell'Accordo Quadro d'appalto per l'importo di **€ 2.148.000,00** + I.V.A. 22% (importo complessivo € 2.620.560,00);
- di impegnare la spesa complessiva di Euro 3.000.000,00 così suddivisa Euro 2.500.000,00 sul Cap. PEG 20004200 del Bilancio 2020 ed Euro 500.000,00 sul Cap. PEG. 20004200 del Bilancio 2021, nell'ambito dei fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della legge n.145/2018 art. 1 comma 891 e successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 3 gennaio 2020, n. 1 (Decreto Ponti);
- di prendere atto che la somma di **€ 43.800,00** deve essere destinata alla costituzione del fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

12/05/2020

Tecnico/Istruttore  
(Geom. Rachele MANTOVANI)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Ing. Marco ACERBO)